

7 ISOJOENRANNAN JA HARJUNPÄÄN LIIKENNE NYKYTILANNE

TOTEUTUSSUOSITUS:
EI LIIKENNÖINTIÄ

Taulukko: Arvio nykyisistä liikennöintikustannuksista

Linja	Autotarve max.	Talviarki koulupäivä	Talviarki ei-koulupäivä	Kesäarki	Lauantai	Sunnuntai	Yhteensä (täydet työaikakatkot, ei siirtoajoja)	Yhteensä (ei työaikakatkoja)	Siirtoajokustannukset, max.
Yhteensä	1	66 000	7 000	14 000	0	0	86 000 €	115 000 €	9 000
/1 päivä		345	345	276	0	0			

Taulukko: Alueen koulupiirit

Alue	Luokat 1.–6.	Luokat 7.–9.	Yhteys Tiedepuistoon	Kulkijat Porin keskustaasta asti
Isojoenranta	Kalaholma	Kuninkaanhaka	Vaihdollinen tai suora kalustokierroista riippuen	Muut käyttäjäryhmät paitsi alakoululaiset
Harjuppää	Harjuppään koulu (Ulvila)	Uvilan yhteiskoulu (Ulvila)	Uvilan kaupunki järjestää alueellaan omat koulukuljetukset	

Koulujen nykyiset alkamis- ja loppumisajat Porissa

- Kalaholma: alkaa 8.00/9.00 (ke+to 8.45)/10.00/11.00, päättyy 12.00/13.00/14.00/15.00
- Kuninkaanhaka: alkaa 8.10/8.25/10.00, päättyy 13.15/14.50/15.05
- **Huom! Porissa ei muodostu lakisääteisiä koulukuljetustarpeita välimatkan takia**

Arvio liikenteen säästämahdollisuuksista

- Liikenteeseen ei kohdistu lakisääteisiä kulkutarpeita. Säännöllisen palvelun lähimmät linjat ovat 10 ja 66. Selvitystyön aikana on tunnistettu, että linjalle kohdistuu suurin kysyntä talvikaudella huonon sään aikana ja aikoina, kun rautatiesillan käyttö ei ole mielekäästä.
- Harjuppään liikennetarve ja kustannustenjako on neuvoteltava Ulvilan kaupungin kanssa. Nykyisin linjaa on ajettu osin linjan 7 Makholman pään kanssa yhdessä.

RAMBOLL

ARKISIN MA-PE AJALLA 13.8.2020 - 6.6.2021

7

KAUPPATORI - LUKKARINSANTA - ISOJOENRANTA (HARJUNPÄÄ)

Kauppatori, lähten 6	Keskustan Uimahalli	Lukkarinsanta, Siita	Isojoenranta *Harjuppää	Lukkarinsanta, Siita	Keskustan Uimahalli	Kauppatori
8:15	8:20	8:25	+7:15*	7:35	7:40	7:50
+12:20	12:25	12:30	+12:35	12:40	12:45	12:50
13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50
+14:20	14:25	14:30	+14:35	14:40	14:45	14:50
15:20	15:25	15:30	15:45	16:00	16:05	16:10

Ajetaan reittiä: Kauppatori-Antinkatu-Valtakatu-Pohjoispuisto-Eteläpuisto-Itsenäisyydenkatu-Pohjanmaantie- Isojoenrannantie- Laituritie-Holmintie - Karjasillantie-Isojoenrannantie-Itsenäisyydenkatu- Kauppatori

***(Harjuppää) Ajetaan reittiä:** Radiaattoritie-Alamäentie-Kullaantie-Noormarkuntie- Karjasillantie-Laituritie-Holmintie-Isojoenrannantie - Itsenäisyydenkatu- Kauppatori

+ ajetaan vain kouluvuoden aikana.

Sundell

Ruosniemen linja-auto Oy 02 633 4070

Lytylän Liikenne

Lytylän liikenne Oy 02 649 1437

Kuva: Nykyinen aikataulu.

7 ISOJOENRANNAN JA HARJUNPÄÄN LIIKENNE

MAHDOLLISIA TOTEUTUSTAPOJA

**TOTEUTUSSUOSITUS:
EI LIIKENNÖINTIÄ**

Mahdollinen toteutustapa	Vaikutukset muuhun linjastoon	Hyödyt	Haitat	Kustannukset	Arvio toteutettavuudesta
A. Nykykaltainen liikennöintimalli (Harjunpää-)Isojoenranta-Kauppatori	Ei muutoksia	Nykytilanteen jatkuminen pääpiirteissään	Malli on kallis matkustussuosiota nähden. Klo 16:n jälkeinen paluuyhteys puuttuu. Aikatauluvaihtelut talvi- ja kesäkaudella.	Nykykaltaiset kustannukset tai hieman suuremmat, jos liikennöintiä enemmän (esim. paluuvuoro klo 16.15)	Harjunpään liikenne perusteltua vain, jos myös Ulvila osallistuu kustannuksiin. Tori-Isojoenranta-välillä voidaan ajaa yksittäisiä vuoroja, mutta hyvin kustannustehoton malli, jos tätä varten tarvitaan oma auto ja kuljettaja
B. Hyvelän linjan (linja 5) ajaminen Toejoen reitin sijaan Isojoenrannan kautta	Vähentää palvelua Toejoen alueelta mahdollisesti niin paljon, että linjoille 2/66 tarvitaan lisääautoja	Varsin edullinen ratkaisu liikennöintikustannusten kannalta	Pidentää matka-aikoja Hyvelästä. Aikataulun räätälöinti kaikkien koulujen alkamis- ja päättymisaikojen mukaan erittäin vaikeaa	Lisää liikennöintikustannuksia joitakin tuhansia euroja. Lipputulot arvioidaan kuitenkin paremmiksi Toejoen reitillä	Haitat hyötyjä suuremmat
C. Kalaholman linjalle (linja 10) Isojoenrannan lisälengin tekeminen	Linjan 10 tasainen aikataulu pitää rikkoo Isojoenrannan lenkin liikennöintiä kohtaan, muutokset voivat ulottua myös muiden linjojen kulku-aikoihin liikennöintimallista riippuen	Varsin edullinen ratkaisu, jos ei vaikuta muuhun linjastoon	Epäjatkuvuus linjan 10 aikatauluun ja palveluun. Todennäköisesti Isojoenrantaan kuljettaessa tehtävä Kalaholman lenkki ja myös Kalaholmaan kuljettaessa voidaan joutua kulkemaan Isojoenrannan kautta.	Lisää kustannuksia joitakin tuhansia euroja, jos samalla kuljettaja- ja automäärällä voidaan hoitaa muu liikenne. Jos ei voida, lisäkustannus on enemmän.	Lähtökohtaisesti haitat hyötyjä suuremmat, mutta riippuu myös siitä, missä määrin muuta liikennettä voidaan järjestellä ilman suuria seurausvaikutuksia. Pelkästään sillan jälkeisessä kiertoliityntä ei voi käydä käännyksessä, koska ei ole tarvittavia pysäkkejä
D. Vanhan Noormarkuntien linjan (linja 66) reittimuutokset	Ei vaikutuksia, jos ajetaan vain Lukkarinsiltaa pitkin. Laiturien/Holmintien kautta ajaminen ei mahdu linjan 66 tunnin kierrosajaksi.	Varsin edullinen ratkaisu ja sama matka-aika Tori-Noormarkku, jos ajetaan vain Lukkasinsillan yli	Murtosenmutkan alueelta loppuisi palvelu eikä linjalla 66 säilyisi sujuvaa yhteyttä Puuvillaan	Vähentää linjan 66 lipputuloja. Liikennöintikustannukset samat, jos ajo vain Lukkarinsiltaa pitkin ja korkeammat, jos kiertä Laiturien/Holmintien kautta	Haitat hyötyjä suuremmat
E. Lavian linjan (linja 69) ajaminen Paluksen ja Harjunpään kautta	Ei vaikutuksia	Tuo palvelun Paluksen ja Harjunpään alueille	Paluksen ja Harjunpään kierto pidentää matka-aikaa Laviasta keskustaan noin 10 min ja Isojoenrannan lisäksi kierto noin 5 min.	Lisää liikennöintikustannuksia muutamilla tuhansilla euroilla vuodessa, todennäköisesti vähentää lipputuloja Laviasta	Haitat hyötyjä suuremmat (Lavia-Pori-matkustus kärsii liikaa)

- Toteutussuositus (Isojoenranta): Erillistä palvelua ei esitetä säästösyistä, koska liikenteeseen ei kohdistu lakisääteistä käyttötarvetta ja muu linjasto (linjat 10 & 66) kulkee lähialueella. Mikäli Isojoenrantaan halutaan ajaa, palvelua ehdotetaan tarjottavan tapan A tai C perustuen (tapa C vain, jos muulle linjastolle ei aiheudu olennaisia poikkeuksia tai häiriöitä).
- Toteutussuositus (Harjunpää): Harjunpää ja Nissilänmäki sijaitsevat Ulvilan puolella. Alueen väestöpohja verrattuna muihin Porin haja-asutusalueisiin perustelisi yksittäisten arkipäivävurorjen ajamista, mutta Porin kaupungin ei ole perusteltua olla naapurikuntaan kulkevan liikenteen (ainoa) rahoittaja. Kuntarajojen takia koululaisliikenne ja osin muu asiointi- ja työmatkaliikenne kulkevat lähtökohtaisesti Friitalan suuntaan.